



2009-2010 年度 RI テーマ  
「ロータリーの未来は、  
あなたの手の中に」  
RI 会長 ジョン・ケニー  
地区ガバナー 村上 有司



# 海南東ロータリークラブ

## ROTARY CLUB OF KAINAN EAST

RI District 2640 Japan

### 第 1584 回例会

平成 21 年 8 月 24 日(月)

19:00～ 海南商工会議所 4F

1. 開会点鐘
2. ロータリーソング 「それでこそロータリー」
3. ゲスト紹介  
青少年交換学生 Thiago Stelle Teixeira  
ブラジル チヤゴ様
4. 出席報告  
会員総数 67 名 出席者数 45 名  
出席率 67.16% 前回修正出席率 74.63%

#### 5. 会長スピーチ



副会長 小椋 孝一君  
みなさん今日は。本日は花畑会長が不在のため、代わってスピーチいたします。今日のゲストは青少年交換学生でブラジルからお越しのチヤゴ君です。ようこそいらっしゃいました。チヤゴ君は当クラブがホストクラブとして、一年間お世話いたします。海南高校に通うことになっています。どうか宜しくお願いします。また、会員卓話は新会員の那須 正志君と朝井 修君、中村 俊之君です。よろしくお祈りいたします。

今日のスピーチは、ロータリーの友の 8 月号で紹介されていました 99 歳で皆勤出席を続けている京都ロータリークラブの津田武雄さんについて話したいと思っております。津田さんは、在籍 55 年の現役ロータリアンで、例会を一度も休むことなく現在もなお出席をつづけています。ロータリアンのかがみであり、会員減少する中で、素晴らしい記録だと思っております。改めて敬意を表し、見習いたいとおもいました。全体的にロータリアンの平均年齢が高くなって



### 8月は会員増強および拡大月間です

いますが、何時までも元気で頑張っていけるよう努力していきたいと思っております。

6. 幹事報告 幹事 寺下 卓君  
○例会場変更のお知らせ  
和歌山東南 RC 9月2日(水)→9月4日(金)  
18:30～ルミエール華月殿  
(和歌山中 RC との合同例会)  
ガバナー公式訪問  
和歌山中 RC 9月4日(金)→9月4日(金)  
18:30～ルミエール華月殿  
(和歌山東南 RC との合同例会)  
ガバナー公式訪問  
和歌山東 RC 9月10日(木)→9月11日(金)  
18:30～高野山・恵光院  
(友好クラブ松本空港 RC との合同例会)  
○9月のロータリーレート 1\$ = 94円

#### 7. 青少年交換学生 チヤゴ君 (ブラジル)



小椋副会長とバナー交換

#### 8. 会員卓話



那須 正志君  
病気を通じて感謝と言う事をテーマに 5～10 分間お話をさせていただきます。よろしくお祈りいたします。  
生まれて初めて、病気と言うものを体験致しました。(病名は大腸がん)です。今は、その治療に専念し、一日も

四つのテスト 言行はこれにてらしてから

- ①真実かどうか ②好意と友情を深められるか  
③みんなに公平か ④みんなのためになるかどうか



事務所 〒642-0002 海南市日方 1294(海南商工会議所内)  
電話(073)483-0801 FAX(073)483-2266

会長：花畑 重靖 幹事：寺下 卓 SAA：名手 広之

<http://www.kainaneast-rc.jp> E-mail : [info@kainaneast-rc.jp](mailto:info@kainaneast-rc.jp)

早く元の元気な体に戻りそして、今一度、甲子園球場で野球が出来る事を夢見ています。

病気を通じて、家族はもちろんの事まわりの全ての人に協力をして頂き、又、お世話になりました。

いつもは、口先だけで、よく感謝と言う言葉を使いますが、今回は心の底から本当に感謝出来る自分にならせて頂く事が出来ました。

元気な体に戻ってもこの事だけは、いつも頭に置いて頑張っていくと思えます。

今後とも、よろしくお願ひします。



朝井 修君

6月23日から7月1日まで、青蔵鉄路でゆく、青海湖からチベットへの旅(9日間)に行ってきましたので、お話しさせていただきます。

チベット旅行・青蔵鉄路、青海湖、高山病に注意！

○行く前に体を2〜3日ならす

水を飲む 飲む酸素

○60才〜70才の旅行者が多く

・大声出さない ふろだめ

○医者が血圧をはかる、だいたい高い ・走らない

○20〜30名で行ったが1名ダウン ・弁当、キュー

ウリ、トマト、ヤク肉、ビニール袋

・世界一の高所鉄路をゆく

高所障害への対策も講じたチベット鉄路を利用

青蔵鉄路だけでなく、青海省の雄大な自然を訪ねながらラサへ向かいます。2006年7月に開通した青蔵鉄路。文字通り中国の青海省からチベット自治区までを結ぶ世界一の高所鉄路です。深く色濃い青空や万年に積もる雪山の美しさ、そして何よりも5000mの大地を走り、陸路にてチベットに辿り着く、旅人の旅情を感じ取れる旅だと好評をいただいております。神々が住まうチベットの大地の旅を存分にお楽しみました。一般的なツアーでは、西寧から青蔵鉄路に乗車し、ゴルムドまでは夜間に移動しますが、弊社では、あえて専用バスにて西寧からゴルムドまで3泊4日の陸路の旅をルートに選んでおります。チベット文化の影響を強く受け、手つかずの雄大な自然が残る青海省を訪れながら、高地にお身体を順応していただきます。2年振りに再開した青海鉄路の旅、是非ご参加ください。海省からラサへ。世界の屋根をゆっくりと越えます。

#### ■西寧〜青海湖

青海省の省都・西寧より日中、青海湖を目指します。西寧の町を出るとすぐに原野の景色に変わります。広大な大地の中に真っ直ぐ伸びる道路では大型の荷物車だけが行き交い、荒涼とした雰囲気。途中、唐から吐蕃王国へ嫁いだ文成公主が決して戻れぬ故郷に別れを告げた「日月亭」にも立ち寄りませう。そして、約3時間で神秘的なほど青い水を満々とたたえた青海湖に到着。中国最大の塩水湖で、そのスケールの大きさに圧倒されます。ゆっくりと湖畔の散策をお楽しみください。

#### ■青海湖〜ゴルムド

青海湖の対岸にはうっすらと祁連山脈を遠望することができます。山脈の向こう側には小説「敦煌」の舞台が広がっています。時折、道中に倒れこんでいる人の姿を目にします。しかし次の瞬間には、むくっと起き上がり…そう、彼らは五体倒地をずっと続け、聖地ラサへと巡礼を続けているのです。バスはだんだんと高度を上げ、牧歌的な景色から荒涼とした岩山の風景に変わります。そして、茶卡塩湖やレキ砂漠など変化に飛んだ景観を眺めながらゴルムドへ。

#### ■ゴルムドにて乗車〜崑崙山脈の絶景へ

いよいよ乗務員のにこやかな笑顔に迎えられ青蔵鉄路に乗車。列車はゆっくりと動き出し、崑崙山脈越えに向かいます。景観も変化し茶色い荒い山肌が見えてきて、標高が上がるにつれ段々と頂きに万年雪を抱いた連峰が見えてきます。その中での最高峰は玉珠峰(標高6,178m)、山間には氷河も見られます。朝食は、この壮大な山脈の景色を食堂車にて眺めながらの朝粥です。時折、文成公主が通った「青蔵公路」と併走しながら列車は高度を上げていきます。

#### ■神秘的雪山に囲まれた青蔵高原を走ります。

崑崙山脈を越えるといよいよ青蔵高原に。広大な高原景色の中にも遊牧をして生活するチベット族の村落や、放牧されているヤクや羊の姿などのどかな風景が見られます。途中、絶滅危惧種に指定されているチベットカモシカが生息するココシリ自然保護区を右手に見ながら進み、序々に標高を上げていきます。お昼頃、長江の源流でもある沱沱河(標高4,533m)を通過します。車窓に広がる雄大な天空の大地をご堪能ください。

#### ■世界最高到達地点を越え「太陽の町・ラサ」

世界最高所のトンネル・風火山トンネルを抜けると、しばらく永久凍土を走り抜けてゆきます。そして、世界最高地点の唐古拉(タンダラ)駅(5,068m)を通過。車内では、最高到達地点を示す電光掲示板に乗客が集まり感動を共有する瞬間です。夕刻、アムド駅を過ぎると褐色の大地に、紺碧の水面が太陽の光に反射して美しく輝く湖が見えてきます。チベット族にとって聖なる湖とされているツォナ湖です。その後、約15時間の鉄路の旅はラサ駅に到着し終焉を向かえます。車内で仲間となった異国の人たちともここでお別れです。

#### ■青蔵鉄路の車窓から

青海省のゴルムドからチベット自治区のラサまで、このツアーのハイライト、青蔵鉄路が1142キロ約15時間の鉄路の旅が始まります。

中国が西南中国開発の大きな柱に掲げ、国の威信をかけて着手した青蔵鉄路。永久凍土がほとんどを占めるこのルートに鉄路の施設は難しいといわれながらも、遂に完成した注目の鉄路。ましてや高速鉄路として完成し、列車は時速100キロ前後でチベット高原を駆け抜けます。

この鉄路の完成により、いままで通常の観光旅行では見る事の出来なかった、チベットの奥地、標高4000〜5000メートルの世界を訪れることが出来るようになりました。

崑崙山脈、長江の源流域、標高 5071 メートルのタングラ峠、青い澄んだ水をたたえるナチュ湖など、飽きることの無い車窓風景をお楽しみしました。

■青蔵鉄路とポタラ宮

・青蔵鉄路は、世界一の高所鉄道、全線は 1,963 km、今回の旅はゴルムド→ラサ間の 1,142 km(単線、14 両、全席指定の 936 人、時速 100 km)、気圧・空気量の調整と酸素供給システムを備えている。医師と看護師が同乗した。6/28、ゴルムド(2,800m)出発 朝 6:52 最高地点 タングラ(5,068m)通過。途中車外へナチュ(4,513m)10~15 分、終着のラサ(3,650m)に夜 21:40、車窓の山には万年雪と氷河。平地には放牧ヤク・羊が主、牧草は短く、標高 4,000m ぐらいでは永久凍土。

・ポタラ宮(世界遺産)は、歴代のダライラマが住んでいた宮殿で 13 階建。山の斜面を利用して、石と木で造られている。一度焼失し、約 310 年前に再建、ダライラマ 14 世はインドへ亡命中。宮殿内には、歴代のダライラマ像、仏像、仏教美術品を展示。ライトアップされた夜景は実に美しい。

・その他

青海湖(3,270m)と茶卡の塩湖、チベットの独立五体投地、チベット人の生活



中村 俊之君  
みなさん、こんにちは。常漆工芸(株)の中村です。私の商売は、海南の地場産業であり、古く室町の時代から受け継がれた紀州漆器で、昔は隆盛を誇った時代もありましたが、最近では時代流れと生活環境の変化にともな

って、厳しい状況にあります。小中高と海南で育ち、大阪の大学 34 才で父なくなりました。その中で、なんとか歴史と伝統を継承するため、事業を継承しています。現在は、従業員 7 名で漆器の卸売をしています。8 年前に海南市且来に移転し、がんばっています。どうか今後ともよろしくお願いいたします。

8. 閉会点鐘

次回例会 第 1585 回例会 21 年 8 月 31 日(月)  
海南商工会議所 4F 12:30~  
世界社会奉仕委員長会議報告  
阪口 洋一君  
青少年 ライラ委員長会議報告  
魚谷 幸司君



ロータリー・ワールド

「ロータリー・ワールド」は、ロータリークラブと地区、および国際レベルのリーダーのために発行されるフルカラーの新聞(8 ページ)です。クラブ会長および現任の RI 役員に自動的に 1 部ずつ無料で送付されます。一般購読のお申し込みは、RI データサービスに Eメール、または電話(1-847-866-3171)でご連絡ください。年間購読料は 5 米ドルです。「ロータリー・ワールド」は、英語、フランス語、ドイツ語、イタリア語、日本語、韓国語、ポルトガル語、スペイン語、スウェーデン語をご用意しています。



ニコニコ・BOX

柳生享男君  
朝井 修君  
山畑弥生君

チアゴさんようこそいらっしやい。卓話をさせていただきます。

久しぶりに孫二人と一週間一緒に過ごしました。孫は来て喜ぶし、帰って喜ぶし少々疲れました。

那須正志君  
花田宗弘君

本日卓話 よろしくお願ひ致します。青少年交換学生 チアゴ君を紹介します。

平尾寧章君

阪口さんの代理で地区委員会へ出席してきました。



ROTARY WORLD MAGAZINE PRESS

ロータリーの友

F1 日本グランプリで (鈴鹿ペイRC) 「友愛の広場 in SUZUKA」開設

ただいま、SUZUKA。おかえり日本グランプリ。いよいよ今年 10 月、3 年ぶりに F 1 日本グランプリが SUZUKA に戻ってまいります。

来る 10 月 2 日(金)から 4 日(日)までの 3 日間、リニューアルされた新生「鈴鹿サーキット国際レーシングコース」において、モータースポーツ最高峰のレースが開催されます。今や SUZUKA の名は日本や世界のモーターレーシングファンだけに留まらず、各方面多くの人々にもその名は世界を駆け巡っています。鈴鹿ペイロータリークラブは 1991 年 3 月創立以来、鈴鹿サーキット内に事務局を設け、毎週木曜日には同場内ホテルを例会場として使用してまいりました。会員一同、世界に名を馳せた場所を基にロータリー事業を行えることを誇りとし、さらに SUZUKA の名を世界に発信していきたいと考えております。

ロータリーは世界規模の組織です。世界中のどの場所においても「ロータリー旗」を見つければロータリアンはそこに集まります。国も言葉も異なる人々が、何十年も前からの友人のように肩を組み合って話します。鈴鹿ペイロータリークラブは、F 1 日本グランプリにおいていただくロータリアンの方々を心より歓迎し、より良い SUZUKA での思い出を作っていたくために、以下の催しを開催します。



- 1 名 称 : 友愛の広場 in SUZUKA  
 2 主 催 : 鈴鹿バイロータリークラブ  
 3 開催期間 : 2009年10月2日(金)~4日(日)  
 4 開催場所 : 鈴鹿サーキット ホテルゲート付近

① F 1 開催期間中、鈴鹿サーキット内にてロータリアン専用ブース「友愛の広場 in SUZUKA」を設置します。②ブースを訪問いただいたロータリアンには心よりのおもてなしをし、ご来場記念としてロータリー徽章入りオリジナルピンズを贈呈します。③ご希望により（有料にて）F 1 観戦チケットをご用意いたします。まず、当クラブ事務局までお申し出ください。鈴鹿サーキット HP (<http://www.suzukacircuit.jp>) からもお申し込みいただけます。F 1 日本グランプリにおいてのロータリアンは、ぜひ「友愛の広場 in SUZUKA」にご来場ください。鈴鹿バイロータリークラブ会員一同、皆さまのご来場を心よりお待ちしております。詳細は鈴鹿バイロータリークラブ事務局までお問い合わせください。

鈴鹿バイロータリークラブ事務局

TEL : 059-379-2484 FAX : 059-379-2770

## 破壊的な台風の被害に 台湾の地区が素早く対応

台風 8 号（モーラコット）が原因で 8 月 7~9 日に発生した大規模な土石流と大洪水の被災地域で、台湾の地区が救援活動を行っています。この台風の犠牲者は 500 人に上り、15 億米ドル相当の被害が出たと推定されています。



台風8号(モーラコット)による土石流で被害を受けた台湾南部の村。Photo courtesy of AP Photo/Pool

台北サンライズ・ロータリークラブの会員である謝三連 RI 理事は、台湾の 7 地区のガバナーと密接に協力し、最も大きな被害を受けた南部地域への援助にあたりました。「台湾のロータリアンは、できる限りの力を尽くして支援を提供し、復興活動に協力していきます」と謝理事。「私たちは、今回の災害で最も大きな被害を受けた地域の人々の援助に全力で当たっていきます」謝理事によると、台湾において過去 50 年間で最悪の大洪水を引き起こした今回の台風で直接的な被害を受けたロータリアンは一人もいません。謝理事と第 3460 地区、第 3470 地区、第 3480 地区、第 3490 地区、第 3500 地区、第 3510 地区、第 3520 地区のガバナーは、以下のような複数の救援活動を行うことを決定しています。家を失った人々のための一時避難所を建設する。被害を受けた教育機関に教材を提供する。破損したパイプライン、下水管路、給水塔を見つけ、修理し、清潔な水を確保する。負傷した被災者を援助するボランティアの医師を派遣し、医療品を

提供する。また、世界中のロータリアンから義援金が寄せられていると謝理事は説明します。もともと台湾出身で、米国カリフォルニア州のサンガブリエル・ロータリークラブの会員であるチン・ホー・リャオさんは、すぐに行動を起こす必要があると考え、救援活動に 1 万ドルの義援金を送りました。「ただちに支援を送りたかった」とリャオさん。「ロータリアンとして、ロータリーの素晴らしさを身をもって示そうと、今回寄付を送りました。これが、ほかのクラブと地区からの支援のきっかけとなってくれればと思います」

千米ドルを寄付したリャオさんのクラブは、現在、資金の分配について最も被害の大きかった地域の一つにある第 3510 地区と連絡を取り合っています。

## 不況に負けない会員維持の方策を！

8 月は会員増強および拡大月間です。世界的な不況の中、人道的奉仕とボランティアがこれまで以上に必要とされています。そこでクラブは、経済的な困難を抱える会員をどのように維持することができるでしょうか。

「北米では、経済的な理由でロータリーを退会する人が出ている」と話すのは、ウォールストリートの金融アドバイザーとしての職を引退後、現在、第 23 ゾーンの国際ロータリー会員組織コーディネーターを務めるジュディ・ビアード・ストラビング氏です。不況の影響が会員維持にまで及ぶことのないよう、クラブ会長と地区ガバナーに対策例を紹介し、費用の安い例会場所を探し、現在例会を行っているレストランで値段の交渉を行う。例会時間を食事の時間帯からずらすことで、会員が食事代を払わなくても例会に出席できるよう検討する。会員が多額の費用を支払わなくてもクラブで活発に活動が続けられる方法を取り入れる。この一例として、地元のフードバンクで倉庫の整理を手伝うなど、地元の団体と一緒に直接参加型のプロジェクトなどがある。経済的に困難な会員には、数カ月間会費を免除する代わりに、プロジェクトへの参加を増やしてもらうことを検討する。経済的な困難に直面している会員がいないかどうか注意深く見守り、そのような会員がいれば特別に配慮する。経済的な理由から退会する可能性のある会員がいれば、早い時期から対応するようにする。ロータリーの会員であることは親睦があってこそ価値があることを忘れない。食事を持ち寄った会合など、クラブ会員がお金をかけずに定期的に交流する方法を探す。クラブや地区のニュースレターまたはウェブサイト、求人欄を設けることを検討する。クラブと地区の両方のレベルにおいて、経済状況がどのような影響をもたらしているか、会員記録を細かく確認する。不況の中でもクラブ会員を保っていくことは可能です。「会員の財布の紐が固まっているのは事実ですが、この問題に対して私たちが積極的に取り組んでいけば、経済的理由による退会や財団への寄付の減少を食い止めることができるはず」とビアード・ストラビング氏は話しています。