



# Kainan East Rotary

DISTRICT 366

CLUB WEEKLY BULLETIN

事務所 海南市日方1294 海南商工会議所内 TEL (07348) 2-4363  
 例会日 毎週月曜日 12時30分 ♣️ 才1 例会のみ 18時30分 於海南商工会議所 4 F  
 会長 吉田隆一 幹事 片山博之 会報委員長 坂上充作

才92回 例会 昭和52年5月30日(月) 於海南商工会議所

1. 開 会 司 会 谷 井 昭 三
2. ロータリーソング 「我等の生業」
3. 出席率 88.89% 会員総数 27名 出席者数 24名  
 前回修正出席率 82.14%
4. ゲ ス ト 国鉄海南駅長 浦川秀雄様
5. ビジター 田村欣吾様(海南R.C.) 和佐 勝様(海南R.C.)
6. メイキャップ 土岐甚五郎君(5/21 於和歌山東南R.C.)
7. 柳川会務奉仕委員長

非常に悲しい出来事でございますが、当クラブメンバー川端治君が去5月24日  
 お亡くなりになりました。全員で黙禱を捧げたいと思いますので御起立願いま  
 す。……………「黙禱」……………

8. 吉田会長追悼の言葉

只今川端君の死を悼み御冥福を御祈りする黙禱を献げましたが、ゲストの浦川  
 様初めビジターの皆様方有難うございました。人生は無情といわれますが、  
 昭和7年生れ当年45才の働らき盛りの若さで散った川端君には、さど心残りだ  
 ったことと思います。御家族の方がたの御心痛は察するに余りあるものがござ  
 いまして御慰みを申す言葉もございません。当クラブにとりましても非常に真  
 面目な非常に熱心な仲間を失ったことは痛恨のきわみでございまして、ただた  
 だ残念と云うほかありません。川端君は逝ってしまいましたが川端君に対する  
 吾々の日頃の友情は吾々の心の中で、何時迄も生かし続けたいものだと思います  
 す。亦葬儀に際しましては、立礼と長時間の御会葬を御願い致しましたが友情  
 とは言い条亦当然のことと思いますが御苦勞様でございました。

9. 会長スピーチ

御承知の通り来6月5日からサンフランシスコで開られます。世界大会に当  
 クラブからは前窪・岡田両御夫妻が参加されます。俗に医者の不養生という言  
 葉もありますので充分御身に御留意いただき世界の人々と交はり、見聞を拓め  
 てきて欲しいと思います。帰国後の御報告を楽のしみにしていますので、どう

“SERVICE” I believe in ROTARY 「奉仕」ロータリーを私は信奉する

か御元気に行ってきて下さい。

次に6月3日に本年度と次年度の合同理事会を開きたいと思います。

#### 10. 幹事報告

△ 年次大会案内 (1977年～1978年度) 才256地区

ホスト 前橋R.C. 時 1977年10月1日(土)2日(日)群馬県民会館

△ 新旧合同理事会開催案内 時 6月3日(金)於み奈み

#### 11. ニコニコ箱

柳川君(海南市民総合体育大会硬式庭球一般の部優勝)

田岡君(御子息が二中野球部選手として優勝、私も役員として応援)

片山君(漆器商工業協組理事就任)

中村雅君(和歌山タクシー事業組合専務理事就任)

#### 12. 委員会報告 奥村会員増強委員長

先日お願いした会員候補推薦の件ですが本日締切日になっています。まだ提出なさっていない方は私の方迄御連絡下さい。

#### 13. 卓話 浦川秀雄様(国鉄海南駅長)

私は三重県名張の出身で大阪鉄道監理局営業部に19年間勤めていたが昭和39年初めて現場の稲原駅長に着任した。其後京都府を除く近畿各県を廻り停年前海南駅長として本年3月転勤してきた。今日は海南駅の概況について話をしたいと思う。

私は23代目の駅長で総員38名あり、冷水駅及び黒江駅の両域迄を管理している。国鉄領有面積は29000ヘーペー約9000坪に当り1日平均70本の列車の通過がある。大正13年に当時の日方町駅が出来、昭和13年に冷水浦駅・昭和41年に黒江駅が出来た。駅長の年期は昔は約3ケ年だったが最近では2ケ年交代システムになっている。昭和11年海南市制と同時に現在の陸橋が出来たが巾が2米である。来る7月頃から3米の巾に改修することになっているので当分の間皆様様に御迷惑をかけることと思うが御辛抱の程お願いしたい。

昭和26年に現在の駅舎が出来たが最近鉄道の高架運動がたかまっており駅舎の改築も将来に持ち越されている状態である。国鉄は日本一の赤字企業のため合理化がすすめられ4月25日から小荷物受託事務を日通に依託そして6月1日からは小口扱貨物が管内22駅を残し廃止されることになっている。

昭和34年紀勢西線が本線になり昭和39年にはタブレットがなくなり、紀三井寺一海南間が復線化昭和41年冷水浦迄復線化された。昭和41年当時乗降客は1日12000人だったが現在は1日8000人程度である。然し指定券利用者は倍数になっている。貨物の扱数は昭和28年年間11万トンピークに現在では5万トン程度になっている。今後の課題は和歌山一白浜間の復線電化であるが昭和53年10月を目標にしている貨物の少ない駅は取扱を廃止し乗客増員輸送にかたむいてゆくと思う。

#### 14. 次期中尾プログラム委員長

次年度のプログラム編成のため皆様方をお願いしたいのですが講師の方を各員7名程度予定していただきたい。時事問題・社会・経済・政治・科学・結構ですが但し個人の宣伝と主義にこざわった主唱及び宣伝は御遠慮いただきたい。

次回例会案内 昭和52年6月6日(月)18:30～於海南商工会議所