



Kainan East Rotary

DISTRICT 366

CLUB WEEKLY BULLETIN

事務所 海南省日方1294 海南商工会議所内 TEL (07348) 2-4363

例会日 毎週月曜日 12時30分 ♣才1 例会のみ 18時30分 於海南商工会議所4F

会長 吉田隆一 幹事 片山博之 会報委員長 坂上充作

才74回 例会 昭和52年1月17日(月) 於海南商工会議所

1. 開 会 司 会 谷 井 昭 三

2. ロータリーソング 「我等の生業」

3. 出席率 88.89% 会員総数 27名 出席者数 24名
前回修正出席率 100%

4. ビジター 梅本精男様(御坊南R.C.) 藤田利治様(和歌山R.C.)
松本庄蔵様(和歌山東R.C.) 原 庄治様(")
城福維伸様(") 上野嘉一様(和歌山東南R.C.)
山西芳弥様(海南R.C.)

5. メイキャップ 角谷君、川端君、楠部君、中村隆君、田岡君、上田君、山田君、
山野君、山本君、(1/12 海南R.C.にて)

6. 会長スピーチ

先週の例会の設営並びに催し物の準備万端をやっていただきました親睦
活動委員会の皆様方に厚く御礼を申し上げます。

7. 幹事報告

◎ 来る 1/24 (月) 当会議所3F才1会議室で富士海外旅行(株)のサンフランシスコ大会行の説明会があります。

◎ チャーターナイト案内

△ 明石北R.C.(才368地区)

時 昭和52年4月23日(土) 所 明石市民会館

△ 熊本西南R.C.(才373地区)

時 昭和52年3月13日(日) 所 熊本市ニュースカイホテル

△ 藤沢北西R.C.(才359地区)

時 昭和52年4月17日(日) 所 藤井市民会館大ホール

8. ニコニコ箱

- 松田君、河尻君、岡田君、山田君、平尾君(己年生れの年男)
- 土岐君、(木村屋、最近民芸風のいろいろ席を造られる)
- 前窪君(同工事の請負をされる)

“SERVICE” I believe in ROTARY 「奉仕」ロータリーを私は信奉する

- 柳川君 (県下テニス壮年の部ランキングオ1位になる)
- 吉田君 平尾君 中尾君 (新年会歌謡三賞の方)
- 角谷君 田岡君 山本君 (副引入賞の方)
- 中村雅君 宮田君 楠部君 (新年会名演出の親睦委員会メンバー)
- 上田君 川端君 山田君 山野君 楠部君
(1/12海南R.C.夜間例会へ無言のメイキャップ)
- 坂上君 (本年度会員卓話のトップ)

9. 委員会報告 柳川会務奉仕委員長

先の理事会で後期分会員増強の推進を決定しましたので会員増強・職業分類・会員選考の各委員会の方々には諸手続きの開始をお願い致します。

委員会報告 宮田副幹事

来る1/20午後7時より、に於きまして次年度役員団の初会合を持ちたいと思いますので次の11名の方々の御出席をお願い致します。柳川君、岡田君、吉田君、宮田君、上南君、谷井君、楠部君、中村隆君、奥村君、島村君、上田君

10. 会員卓話 坂上充作君

駅前に店舗を持っている関係から県内を走っている鉄道なり、電車なりの沿革に就いて聞いた話を自己紹介を混じえてしゃべらしていただきたい。県内で最初に汽車が走りだしたのは明治31年5月和歌山駅—船戸駅と橋本駅—二見駅の短い両区間に於て紀和鉄道が運行を初めている。その後着々と工事も進み明治34年1月には奈良の王寺迄開通し本格的な営業に入っている。その当時に和歌山駅前で伯父が運送店を開き私のおやじも奈良の田舎から手伝いの為和歌山に出て来たわけである。昭和14年頃和歌山県知事だった藤岡様と同郷である。6年足らずの営業後明治40年10月紀和鉄道は国鉄に買収され今日に到っている。明治36年南海電鉄が営業を初めているが大阪都心に通じる電車だったので、乗客に人気があり一方国鉄和歌山駅は物貨に特徴があったと聞いている。紀勢線は大正13年2月に和歌山駅から箕島駅迄開通したが此の時期に運送店の支店を当時の日方町駅前に設けるべく、おやじが海南に先発して来たのが今日迄海南で御世話になるきっかけとなった。過日例会で山本君とお会いした時野上鉄道の話を伺ったが大正3年に創業されたとのことで当時の日方と野上を結ぶ随一の交通機関として活気のある良き時代だったと思う、ただ紀勢線とはバラバラの駅で今日迄きているが紀勢線の日方町駅が出来るときは一つにする案が出た。しかし日方の商人の方達や馬力を主とした運送業者の反対で実現出来なかったときいている。昭和4年に和歌山電気軌道(市電)が駅前迄進出してきたが陸運局からは下津迄の営業権の認可を貰っていた。ところが駅前から南進するには道路巾が狭く道路問題が解決出来ず断念したと聞いている。

その後自動車ブームにより昭和46年1月花電車を最後に市内より姿を消していった。交通機関で一番歴史の新らしいのは昭和5年5月営業を初めた阪和線である。其後南海電鉄と合併し一時南海山手線と呼ばれた時期もあったが、戦時色も濃い昭和19年5月に国鉄に買収され今日に到っている。

次回例会案内 昭和52年1月24日(月) 於海南商工会議所
クラブ協議会 楠部雑誌委員長