



海南東ロータリークラブ

ROTARY CLUB OF KAINAN EAST

RI District 2640 Japan

第 1619 回例会

平成 22 年 6 月 14 日(月)

海南商工会議所 4F 12:30~

1. 開会点鐘
2. ロータリーソング 「我等の生業」
3. ゲスト紹介 近畿地方整備局
和歌山港湾事務所長 長池 伸治 様
4. ビジター紹介
高野山 R C 亀岡弘昭様
5. 出席報告
会員総数 69 名 出席者数 48 名
出席率 69.57% 前回修正出席率 76.57%

6. 会長スピーチ 会長 花畑 重靖 君

みなさんこんにちは！近畿地方整備局の和歌山港湾事務所長、長池伸治様、公私ご多忙の中、卓話にお越しいただき、有り難うございます。また、ビジターで高野山 R C の亀岡弘昭様、ようこそ、お出でくださいました。



平成 22 年 6 月 12 日(土)も国際ロータリー第 2640 地区の和歌山サンライズロータリークラブの認証状伝達式がホテルアバローム紀の国で開催され、出席いたしました。チャーターメンバーは 25 名で、我が海南東 R C と同じ人数でした。この和歌山サンライズロータリークラブは、モーニング例会のクラブで、スポンサークラブは地区になっています。当クラブからは平尾パストガバナーと寺下幹事の 3 人が出席しました。

サッカーのワールドカップが開幕し、日本チームは、今日の 23 時からカメルーンと対戦します。日本は 1 次リーグ E 組で、次に 19 日にオランダ、24 日にデンマークと対戦します。しばらく、寝不足になります。

海南市が平成 17 年 4 月 1 日に下津町と合併し、市の花・木・鳥・魚が制定されていませんでした。旧の海南市の花は「サツキ」(S 54.4.1)、木は「ヤマモモ」(S 51.4.1)で、鳥は「ホオジロ」(S 43.9.1)です。また、旧の下津町の花は「ミカンの花」(S 62.10.1)、木は「桜」

(S 62.10.1)で、鳥は「ウグイス」(S 62.10.1)、魚は「ハモ」(S 62.10.1)です。今日の 3 時から、選定委員会が開催されます。みなさん、何か良い候補があれば教えてください。

私の任期もあと少しで、例会のあいさつもあと 2 回です。皆さん、ご協力有り難うございました。

7. 幹事報告 幹事 寺下 卓 君

- メーキャップ
海南 R C 6 月 9 日 新垣 勝 君
和歌山サンライズ R C 6 月 12 日 平尾 寧章 君
花畑 重靖 君
寺下 卓 君

8. 委員会報告

- 次年度米山奨学委員会 委員長 山田 耕造君
次年度の委員の方、例会終了後にお集まり下さい。

9. ゲスト卓話

<紹介> プログラム委員長 中村 雅行 君
近畿地方整備局、和歌山港湾事務所長の長池伸治様は、昭和 30 年生まれで、徳島県のご出身です。昭和 55 年に当時の建設省に入省され、その後、各地の建設局、港湾局に勤務され、平成 21 年 4 月から、和歌山港湾事務所長に赴任されています。港湾のスペシャリストとして、多くの施策に携わってこられました。本日、卓話、宜しくお願いします。

津波災害・こわさと津波対策(海南地区津波浸水対策)

近畿地方整備局 和歌山港湾事務所長 長池 伸治 様

<津波災害とこわさ>

- ・過去の地震、津波発生状況、被災状況
- ・実験映像による津波衝撃力

<切迫する東南海・南海地震>

- ・東南海・南海地震の発生確率
今後 30 年以内に 60%~70%
の確率で発生予測
- ・被害予測、津波高さ 海南地区の予測津波推移+5.9m

<津波対策>

- ・ハード対策とソフト対策 人命・財産の防護と人命救助のみ



四つのテスト 言行はこれにてらしてから

- ①真実かどうか ③好意と友情を深められるか
②みんなに公平か ④みんなのためになるかどうか



事務所 〒642-0002 海南市日方 1294(海南商工会議所内)

電話(073)483-0801 FAX(073)483-2266

会長: 花畑 重靖 幹事: 寺下 卓 SAA: 名手 広之

<http://www.kainaneast-rc.jp>

E-mail: info@kainaneast-rc.jp

- ・既存のハード対策 防潮堤、防波堤、水門、人工地盤の整備
- ・ソフト対策 …… 早期情報、ハザードマップ、避難所、教育、訓練

・いろいろな津波等防災対策 …… 総合的な津波・高潮対策、港湾による津波力減衰効果、リアルタイム津波観測と情報提供、新たなハード施設開発

<これからの津波来襲に備えて>

- ・津波来襲への備えとして …… 正しい知識と防災意識の向上（揺れたら逃げる）、防災訓練など地域としての取り組み、施設整備

・ハード対策の必要性 …… 災害後の早期復興を考えると

<海南地区海岸事業の概要>

- ・海南地区での現状と被害予測（一部映像を交えて）

・海南地区で緊急的に施設整備を実施する理由

県下最大クラスの被害が予想される中、①人的・生活に深刻なダメージ、②経済活動に大きく影響、③地域住民・立地企業からの強い要望



- ・海南地区の守り方 …… 整備計画、直立不動式津波防波堤の動き方・仕組み、浮上・沈降のビデオ、模型実験、沼津実験の概要

・実施中の工事と今後の事業の進め方 工 事 の 実施状況、実施予定

11. 閉会点鐘

次回例会 第 1619 回例会：22 年 6 月 21 日(月)
海南商工会議所 4F 12：30～
クラブ協議会



ニコニコ・BOX

大沢 祥宏 君 日曜日、80 会で皆様にお世話になりました。

中村 雅行 君 永池所長様、お忙しいところ、おいでいただき、ありがとうございます。

山名 正一 君 魚谷さん、80 会お世話になりました。ありがとうございます。

亀岡 弘昭 様 本日も宜しくお願いします。

(高野山 RC)

新旧理事一同 新旧合同理事会の残金です。



ロータリーの勉強！

ロータリーの徽章の歩み

世界中のロータリーの組織を象徴するため考案された歯車は、1905 年（明治 38 年）ロータリー誕生の年に生まれている。これは、ロータリー最初のクラブ

の彫刻家であったモンターギュー M. ベアが、シカゴの元気あふれる若い職業および専門職業人の新しいグループの徽章として、簡単に、かつ素朴な形の車輪を描いて、これをクラブに持参し提供したことに始まるのだ。創設者ポール・ハリスは、モンティーに対し幾つかの試案の提示を求めた結果、ポールははじめ一同が一致して賛成したのが、この車輪である。つまり、車輪は皆に親しまれた象徴であり、車輪は第一 Rotate するからであった。これが今日、襟章として、道標として、カフスボタンとして、ネクタイとして、その他例会の襟章に、壁掛けに、レターヘッドに、その他いわゆるロータリーを象徴する記号として使われている歯車の始まりである。モンティーの考案のままの車輪は、そのままでは続かず、その後幾多の改良が行われ、これではあまりに簡単すぎるという見地から、モンティー・ベア自身、さらに車輪の下の部分に、雲のようなデザインを加えた。しかし、その後、幻燈のスライド製作者である“Long Tom” Philip は雲の部分をもさらに広げてその上にリボンをつけ、これに Rotary Club の文字を入れた。つまり車輪が現実動いている体裁を整えたデザインにしたのであった。

独自の徽章を考案

この間、サンフランシスコ、オークランド、シアトル、その他のクラブでは、車輪を取り入れて独自の徽章を考案して使っていた。1910 年に 16 のクラブが連合して新しいナショナルアソシエーションを組織したのであるが、定款その他の規定の作成に忙しく、徽章のことに触れる余裕がなかった。本部はシカゴ・クラブの徽章を何とはなしに使っていたが、1912 年ドルースで連合大会を開催するに当たり、本部としてもこのままにはできないので、全体に共通する徽章のデザインを考案するよう、全クラブに呼びかけた。しかし、もちろん車輪を基本的なものとするに変わりはなかった。かくして、ドルースの大会においてロータリーは名実ともに国際的になったが、ロータリーは、ここに初めてローヤルブルー（濃青色）と金色の歯車を正式の徽章として、制定したのであった。しかし、その後専門家から、この歯車は技術的に不完全であり、このままでは動かないとの注意が出たので、2 人の技術者からなる委員会が任命され、技術的に正確に動く歯車が検討された。

楔穴を付け加え完成

この委員会が考案したデザインは 1920 年正式に採用公布となり、これが今日のロータリーマークであるが、ただ、ひとつだけ違いがある。それは、前記 2 人の委員が楔穴（Key way）を見落としたことで、これがないと歯車は車軸からの（または車軸への）力を伝えることができなくて遊んでしまうわけである。かくして楔穴も付け加えられて、歯車は休止することなく今日まで回転し続けているのである。この歯車に国際ロータリーとしては、一般的な解釈以外に何か特別の意義を持たせているのではないかと、よく問題になるが、公式にいつても何もない。しかし、古来幾千のクラブが歯車の 6 つの輻と 24 の歯に特別の意義を見いだしている。